
SET Dotazníkové šetření



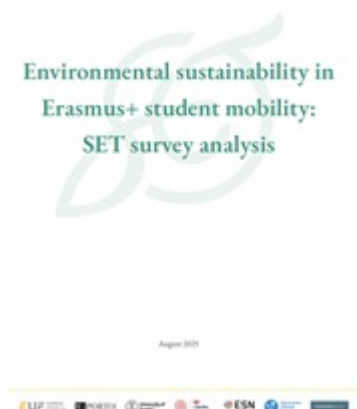
Analýza průzkumu **Environmentální udržitelnost v rámci studentské mobility Erasmus+** (SET WP2, srpen 2025) zkoumá, jak studující programu **Erasmus+** vnímají a uplatňují principy environmentální udržitelnosti při svých rozhodnutích o cestování.

Průzkum, který provedla **European University Foundation a Erasmus Student Network** ve spolupráci s partnery, **Univerzitou Karlovou, Univerzitou v Portu a Curyšskou univerzitou**, shromáždil více než **2 300 odpovědí** od účastníků a účastnic **Erasmus+** z celé Evropy. Analýza odhaluje trvalý rozdíl mezi environmentálním povědomím studujících a jejich skutečným chováním při cestování.

Studující také navrhli několik zlepšení: zvýšení finanční podpory odstupňované podle vzdálenosti, rozvoj železniční infrastruktury a nočních spojů, zavedení celoevropské rezervační platformy a poskytování jasnějších a dřívějších informací ze strany univerzit.

Zpráva uzavírá, že propojení povědomí s reálnými možnostmi, prostřednictvím silnější finanční, infrastrukturní a institucionální podpory, je klíčové pro to, aby se udržitelné cestování stalo standardem programu **Erasmus+**.

[Analýza dostupná ZDE \(EN\)](#)



Hlavní zjištění:

- Průzkum (říjen–prosinec 2024) mezi 2 304 studujícími/zájemci o Erasmus+ ukázal silné ekologické povědomí, ale nerovnoměrnou realizaci; vzorek převážně z Německa, Česka a Portugalska, 63,5 % tvořily ženy.
- 52 % studujících použilo udržitelný způsob dopravy (vlak, autobus, spolujízdu); 70 % hodnotilo zkušenost pozitivně; polovina uvedla, že to ovlivnilo jejich další cestovní chování.

-
- Hlavní faktory při rozhodování: cena (29 %) a doba cesty (25 %); udržitelnost se umístila až na třetím místě (10 %).
- Největší bariéry: vysoké náklady, delší a složitější cesty, nízká frekvence spojů, obtížné plánování/rezervace, těžká zavazadla a obavy o bezpečnost (zejména v noci).
- Pokud by nebyl rozhodující čas, 71 % studujících by zvolilo vlak; zároveň upozorňují na levné letenky a nedostatečné železniční propojení jako strukturální překážky.