



Univerzita  
Karlova

# Mobilita studujících a zaměstnaných UK: šetření dojížd'ky na UK





# Dotazníkové šetření ve zkratce

## Online průzkum volby dopravního prostředku pro dojíždění na UK

- **Sběr dat:** 21. října – 25. listopadu 2024

## Rekrutace respondentů:

- **studující** – kvótní výběr kontaktovaných osob (n = 9 876)
- **zaměstnaní** – plošné oslovení všech zaměstnaných

**Doba vyplnění dotazníku:** 25,8 minuty (medián)

**Míra návratnosti:** 13,4 % (studující)

- Součást Akčního plánu pro realizaci **Strategie udržitelného rozvoje UK: Na cestě k udržitelnosti 2030**

## Cíle výzkumu:

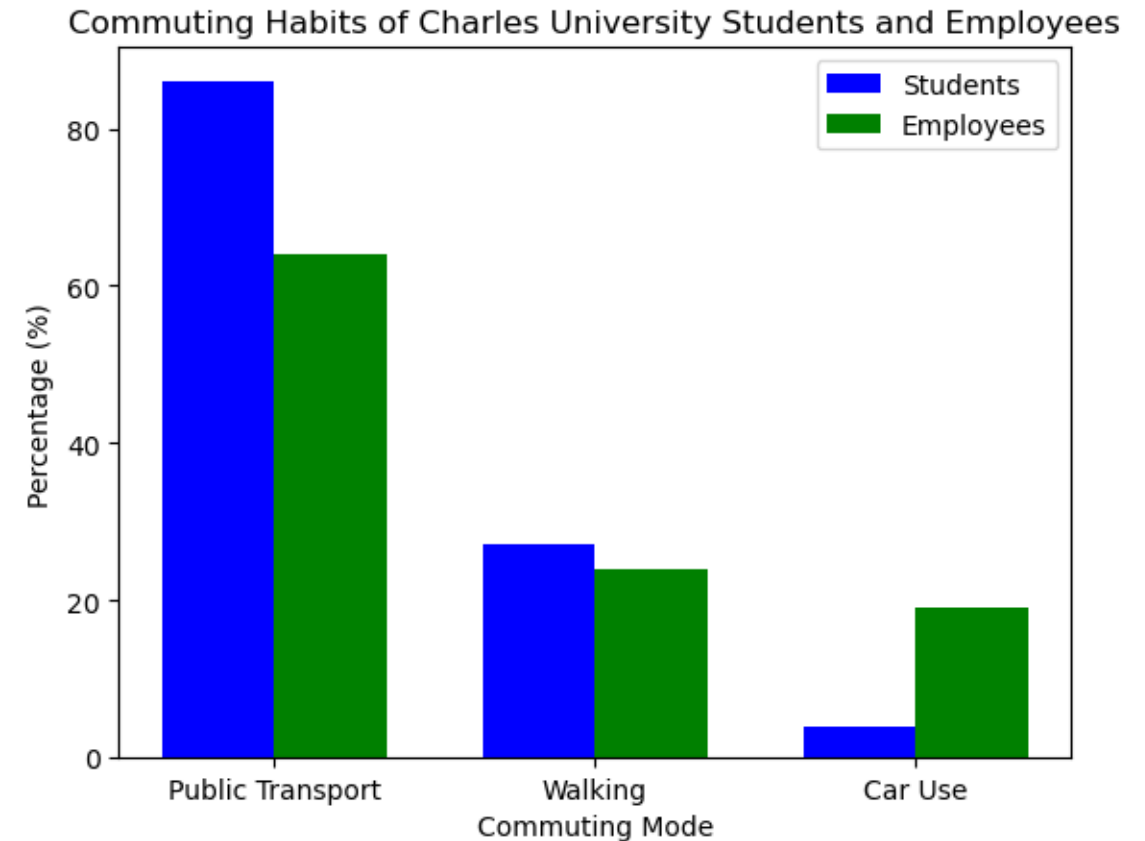
- identifikovat **aktuální dopravní chování** zaměstnaných a studujících UK
- posoudit **ochotu ke změně dopravního prostředku** u respondentů, kteří dojíždějí automobilem
- identifikovat **motivace, bariéry** a základní **socioekonomické charakteristiky** respondentů



# Cestovní návyky studujících a zaměstnaných na UK

## Klíčové poznatky:

- **Veřejná doprava:** 86 % studujících vs. 64 % zaměstnaných
- **Chůze:** 27 % studujících vs. 24 % zaměstnaných
- **Používání automobilu:** 4 % studujících vs. 19 % zaměstnaných
- **55 % zaměstnaných dojíždí 5 a vícekrát týdně** — o 19 procentních bodů více než studující



*Srovnání s šetřením v obecné populaci: VD 38 %, chůze 35 %, auto 66 %*



# Vlastnictví aut a kol

## **zaměstnaní**

- Více než polovina domácností (52 %) vlastní jedno auto; 20 % nevlastní žádné auto
- Vlastnictví jízdních kol je rovnoměrně rozloženo; podobně jako u automobilů, pětina domácností nevlastní kolo
- 88 % zaměstnaných vlastní řidičský průkaz

## **studující**

- 31 % studentských domácností vlastní jedno auto; 24 % nevlastní žádné auto
- Vlastnictví jízdních kol je vyvážené; čtvrtina studentských domácností nevlastní kolo
- 77 % studujících má řidičský průkaz — o 11 procentních bodů méně než zaměstnaní

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: vlastnictví auta 96 %, řidičského průkazu 94%*



# Využití sdílené a veřejné dopravy

## Studující častěji než zaměstnaní využívají:

- Sdílená kola 🚲
- Elektrické koloběžky 🛴
- Služby sdílení automobilů 🚗
- Alternativní taxi služby 🚕



## **Veřejná doprava je hojně využívána**

- 70 % zaměstnaných má předplatní jízdenku — 90 % z nich využívá roční variantu
- Mezi studujícími je podíl ještě vyšší: 82 % má jízdenku, 76 % z nich používá roční jízdenku

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: vlastnictví předplatného na veřejnou dopravu: 39 %*



# Informovanost a dostupnost parkování na UK

 **většina studujících nemá informace o možnostech parkování kol**

- 69 % studujících neví, zda mohou na UK zaparkovat kolo
- u zaměstnaných je to 42 %

 **Většina studujících nemá přístup k parkování automobilu**

- 83 % studujících nemá vyhrazené parkovací místo
- ve srovnání se 47 % zaměstnaných



# Cestovní deník: účely cest studujících

- Nejčastějším účelem **první cesty** studujících je **studium** (80,6 %)
- 11 % studujících uvedlo **práci** jako účel první cesty
- Méně než 2 % prvních cest směřuje za **volnočasovými aktivitami**
- Nejčastějším účelem **druhé cesty** je **návrat domů** (44,7 %)
- 20,5 % druhých cest je opět za **studijními povinnostmi**
- **Nákupy/služby** a **volnočasové aktivity** se dělí o třetí a čtvrté místo — každé po 8,3 %



## Cestovní deník: účely cest zaměstnaných

- V 86 % případů směřuje **první cesta zaměstnaných do zaměstnání**
- Druhým nejčastějším účelem první cesty je **doprovod dítěte do školy/školky** (6,3 %)
- Nejčastějším účelem **druhé cesty** je **návrat domů** (43,6 %)
- Mezi další účely druhé cesty patří **práce** (22,2 %) a **nákupy/služby** (8,3 %)



# Průměrná doba cestování studujících podle způsobu dopravy

- Nejrychlejší je **veřejná doprava** (metro, tramvaj, autobus, trolejbus): **13–16 minut**
- **Jízda na kole** trvá studujícím průměrně **15 minut**, **chůze 18 minut**
- **Jízda autem** (vlastním nebo sdíleným) zabere přibližně **26–27 minut**, **spolujízda kolem 32 minut**
- Nejvíce času dopravou stráví studující cestující **vlakem** (průměrně **62 minut**) a **dálkovým autobusem (85 minut)**

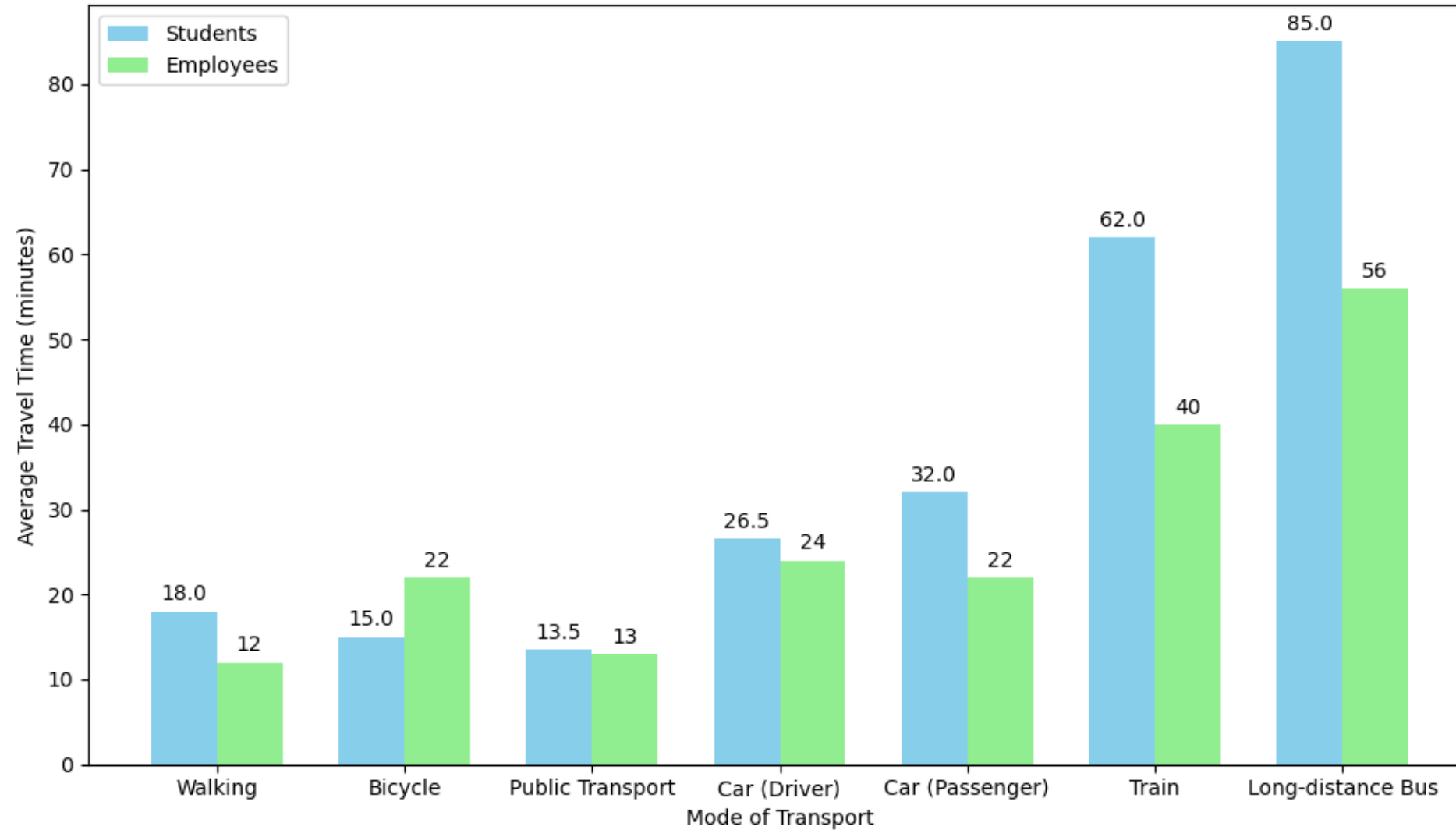


## Průměrná doba cestování zaměstnaných podle způsobu dopravy

- Ve srovnání se studujícími mají zaměstnaní **kratší pěší cesty** (12 minut), **delší jízdu na kole** (22 minut) a **nevyužívají** tolik **sdílení automobilů**
- Zaměstnaní cestují **autem** průměrně **22 minut jako spolujezdci** a **24 minut jako řidiči**
- Nejrychlejšími způsoby dopravy jsou **veřejná doprava** (metro, tramvaj, autobus, trolejbus) a **chůze: 12–14 minut**
- Stejně jako studující tráví zaměstnaní nejvíce času cestují-li **vlakem** (40 minut) a **dálkovým autobusem** (56 minut)



Comparison of Average Travel Times by Mode of Transport





## Srovnání průměrných cestovních vzdáleností

- Zaměstnaní cestují v průměru o **1 kilometr méně** (14,2 km) než studující (15,5 km)
- Tento rozdíl vychází ze **skutečného váženého průměru** všech nahlášených cest
- Rozdíl však **není statisticky významný**



## Vnímání vs. preference: využívání veřejné dopravy

- **Studující vnímají veřejnou dopravu jako špinavější než zaměstnaní:** Pouze 11 % studujících uvádí, že je „zřídka špinavá“, oproti 20 % zaměstnaných
- Přesto studující veřejnou dopravu preferují častěji: preferuje ji 74 % studujících vs. 64 % zaměstnaných

### Plánované využívání v tomto semestru:

- 86 % studujících plánuje dojíždět na UK veřejnou dopravou
- Oproti tomu jen 69 % zaměstnaných
- Tyto záměry odpovídají současným vzorcům chování

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: „zřídka špinavá“: 23 %; plánované využívání VD: 24%*



# Postoje k cyklistice během semestru

## + Vnímané přínosy

- Studující i zaměstnaní se shodují, že **pravidelná jízda na kole poskytuje dostatek fyzické aktivity** (65 %)
- Více než polovina zaměstnaných (51 %) — a o 1 procentní bod více studujících — věří, že **cyklistika pomáhá snižovat znečištění životního prostředí** 🌱

## — Vnímané nevýhody

- Obavy ze **zpocení** jsou častější u studujících (72 %) než u zaměstnaných (69 %)
- **Jízda na kole není vnímána jako časově úsporná** ve srovnání s jinými způsoby dopravy 🕒
- Tento názor sdílí **69 % zaměstnaných** a **67 % studujících**

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: dostatek fyzické aktivity: 73%; snížení znečištění ŽP: 62%; obava ze zpocení: 77%; žádná časová úspora: 65%*



# Dopad častého používání automobilu 🚗 na životní prostředí 🌍

- Většina zaměstnaných (65 %) a studujících (70 %) **souhlasí nebo rozhodně souhlasí**, že **časté používání automobilu** pro dojíždění na UK v tomto semestru **zvyšuje míru znečištění životního prostředí**
- Naproti tomu pouze **17 % zaměstnaných** a **9 % studujících** se domnívá, že by je časté používání automobilu **vystavovalo znečištěnému ovzduší**

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: zvyšuje znečištění životního prostředí: 56%;  
vystavení znečištěnému ovzduší: 20%*



# Jak zlepšit propojení cyklistiky a veřejné dopravy pro dojíždění na UK?

## ✓ Cyklistická infrastruktura

- Nejefektivnějším opatřením pro podporu pravidelné jízdy na kole na UK by bylo **budování nových cyklostezek** k univerzitním budovám
- S tímto tvrzením **souhlasí nebo rozhodně souhlasí** 49 % zaměstnaných a 57 % studujících

## ✓ Rychlejší a spolehlivější veřejná doprava

- 44 % zaměstnaných uvádí, že by je k preferenci veřejné dopravy nejvíce motivovaly **rychlejší spojení**
- 60 % studujících věří, že **větší dochvilnost spojů** by vedla k častějšímu využívání veřejné dopravy



# Je automobil nezbytný pro každodenní mobilitu?



- Mnoho studujících si **dokáže snadno představit život bez auta** — s tímto tvrzením **souhlasí nebo rozhodně souhlasí 46 %**
- U zaměstnaných je tento podíl **o 14 procentních bodů nižší**
- Naproti tomu **15 % zaměstnaných uvádí, že by nedokázali zorganizovat svůj každodenní život bez automobilu**

*Srovnání s šetřením v obecné populaci: 35 % si umí a 49 % si neumí představit život bez auta*



# Klíčová opatření pro snížení používání automobilu při dojíždění na UK

## studující:











- podle 58 % studujících by ke snížení počtu cest autem nejvíce přispělo **zlepšení dostupnosti veřejné dopravy**

## zaměstnaní:

- největší potenciál pro omezení dojíždění autem má **častější možnost práce z domova**, kterou podporuje 39 % respondentů



## Sociodemografické charakteristiky respondentů

-  11 % studujících uvedlo, že při studiu pracují na plný úvazek 
-  38 % studujících během studia nepracuje 
-  23 % zaměstnaných působí na univerzitě 20 let nebo déle 
-  65 % zaměstnaných aktuálně pracuje na plný úvazek nebo více 
-  83 % zaměstnaných má vysokoškolské vzdělání 



# Charakter bydlení respondentů

 **zaměstnaní většinou bydlí ve vlastním**

- 69 % žije ve **vlastnickém bydlení**
- 25 % žije v **nájemním bydlení**
- 1 % bydlí na **kolejích UK**

 **studující mají rozmanitější formy bydlení**

- Nejčastější forma: **nájemní bydlení** (35 %)
- Druhá nejčastější: **bydlení u příbuzných nebo přátel** (29 %)
- 23 % studujících žije ve **vlastnickém bydlení**
- 10 % bydlí na **kolejích**



# Příjmy respondentů

## zaměstnaní

- Nejčastější čistý měsíční příjem: **30 001 – 38 000 Kč (19 %)**
- Pouze **10 % zaměstnaných** vydělává více než **66 000 Kč**
- **17 % zaměstnaných nevedlo výši svého příjmu**

## studující

- Nejčastější příjem: **méně než 10 000 Kč (35 %)**
- **13 % studujících nemá žádný příjem**
- **9 % studujících nevedlo výši svého příjmu**



## Podrobná zpráva z dotazníkového šetření

[https://sustain.cuni.cz/SUS-201-version1-mobilita\\_na\\_uk\\_vysledky\\_setreni.pdf](https://sustain.cuni.cz/SUS-201-version1-mobilita_na_uk_vysledky_setreni.pdf)

